

Formation

Cesla Amarelle signe le retour en grâce de l'apprentissage «allégé»

S'obtenant en deux ans, l'attestation de formation professionnelle (AFP) n'est plus déconsidérée par le Canton de Vaud

Vincent Maendly

C'est une mesure forte que la ministre Cesla Amarelle a communiquée lundi dernier lors d'un colloque organisé par Insertion Vaud. L'obligation de passer un entretien psychologique pour débiter un apprentissage AFP (attestation de formation professionnelle) est abrogée immédiatement.

Cet apprentissage «allégé», introduit il y a quinze ans par la Confédération, s'adresse aux jeunes pour qui la voie du CFC serait trop exigeante. Ce cursus est ouvert pour une soixantaine de métiers et se fait en deux ans seulement. L'apprenti suit les cours dans des classes à l'effectif réduit, avec plus d'encadrement. Une fois son titre en poche, il peut poursuivre sa formation dans la

voie CFC en commençant directement en deuxième année.

Le choix de la conseillère d'État socialiste marque un virage dans le Canton. Jusqu'à présent, l'AFP y était déconsidérée, regrette Emmanuelle Marendaz Colle, chargée de communication d'Insertion Vaud. «Il y avait cette crainte que les jeunes choisissent la facilité plutôt que l'apprentissage ordinaire.» D'où ce particularisme vaudois d'exiger un entretien psychologique préalable, à l'effet dissuasif. «Cela revient à devoir démontrer qu'on n'est pas assez intelligent pour faire un CFC. C'est très stigmatisant et décourageant.» Et ça ne fait pas rêver le recruteur.

Peu d'AFP dans le canton

Résultat peu surprenant: le Canton de Vaud est de ceux qui recensent le moins d'apprentis AFP de toute la Suisse. Cesla Amarelle, dont l'un des credo est la revalorisation de la formation professionnelle, y a vu un levier intéressant à actionner. Propre à embellir une autre statistique peu glorieuse pour l'État, le taux de certification des jeunes adultes: 15,2% des Vaudois de moins de 25 ans étaient sans diplôme, alors que la moyenne suisse est à 9,9%, selon une étude de l'OFS de 2018.



«Nous resterons attentifs au risque de dumping»

Cesla Amarelle
Conseillère d'État

«Nous devons offrir le plus de chances possible à chaque jeune d'avoir une certification», commente Cesla Amarelle. La ministre indique que l'automne dernier, à l'occasion de la bourse des places d'apprentissage, son département a contacté chaque entreprise n'ayant pas trouvé d'apprenti pour leur suggérer d'embaucher un AFP lorsque le métier recherché était ouvert à cette filière. «Ça a marché pour quelques cas.»

Pas question pour autant de retirer une barrière sans en mesurer les conséquences. «L'inquié-

tude liée à l'AFP était aussi liée au dumping», relève la ministre. Les entreprises pouvant être tentées de privilégier ces apprentis qui leur coûtent moins cher. «Nous resterons attentifs à cette question, même si ce risque est jugé extrêmement marginal, car le coût d'un jeune en formation est quasi similaire, qu'il soit en CFC ou en AFP.» Niveau salaire, un apprenti AFP gagnera globalement un peu moins que son homologue en CFC. Cette différence varie d'une branche à l'autre.

Les milieux économiques saluent l'assouplissement décidé par le Département de la formation. «La revalorisation de l'AFP, au même titre que celle de la formation professionnelle dans son ensemble, est vue d'un très bon œil, commente Baptiste Müller, responsable de la politique de la formation au Centre patronal. Ce sont les règles fixées par le Canton de Vaud qui font qu'ici une grande partie des apprentis AFP sont issus d'organismes d'insertion. Il est connu qu'ils sont d'excellents ouvriers, qui deviennent de très bons éléments dans l'entreprise. Ceux qui ont une aptitude à engranger des connaissances vont ensuite pouvoir enchaîner avec un CFC.»

Dans le canton de Vaud, environ 45% le font, un taux d'ailleurs supérieur à la moyenne nationale. «Il faut voir l'AFP comme un tremplin, un moyen pour les jeunes moins scolaires de mettre le pied à l'étrier, d'entrer dans une spirale vertueuse», insiste Emmanuelle Marendaz Colle.

En chiffres

- 56 métiers ouvrent la porte à une AFP. Un peu moins d'un tiers des professions CFC offrent donc cette filière-là.
- 10% des titres professionnels initiaux délivrés en Suisse sont des AFP. Le taux est moins élevé en Suisse romande et dans les villes.
- 4,9% des apprentis vaudois suivent le cursus AFP. Ce taux est parmi les plus bas de Suisse.
- 7% des apprentis vaudois échouent à l'examen AFP, contre 12% en CFC. En revanche, le taux d'abandon en cours de route est plus élevé en AFP qu'en CFC.
- 45% des titulaires vaudois d'une AFP enchaînent ensuite avec le CFC. En moyenne suisse, ce taux n'est que de 30%. **V.M.A.**

Orbe

Un détenu retrouvé mort dans sa cellule

Macabre découverte, samedi matin vers 7 h 15, pour le personnel des Établissements pénitentiaires de la plaine de l'Orbe (EPO). Le corps inanimé d'un détenu gisait, seul, dans sa cellule. Malgré l'intervention rapide des secours, le médecin de garde n'a pu que constater le décès de cet homme de 28 ans qui souffrait de troubles psychologiques. Il se trouvait en détention dans le cadre d'une mesure thérapeutique institutionnelle. Les premiers éléments de l'enquête en cours permettent de conclure à un suicide. **F.R.A.**

France voisine

Un corps sans vie extirpé du Léman

Le corps d'un homme âgé d'une soixantaine d'années a été retrouvé, dimanche en milieu d'après-midi en Haute-Savoie, dans le lac Léman. Le sexagénaire a été localisé peu avant 15h à Lugrin, à l'est d'Évian-les-Bains, le corps à demi-immersé, ont précisé les pompiers et les gendarmes. Le malheureux était en arrêt cardiaque. Les secours ont tenté de le ranimer après l'intervention de la brigade nautique d'Évian-les-Bains, en vain. Une enquête, confiée à la brigade de gendarmerie locale, a été ouverte. **AFP**

PUBLICITÉ

ARRIVER EN TOUTE SECURITE: NEW SUZUKI PIZ SULAI® 4x4

SUZUKI
0.9%
HIT-LEASING

NEW SUZUKI IGNIS

PIZ SULAI® 4x4 (HYBRID)

DES Fr. 19 490.- OU DES Fr. 131.-/MOIS

NEW SUZUKI SWIFT

PIZ SULAI® 4x4 (HYBRID)

DES Fr. 20 490.- OU DES Fr. 138.-/MOIS

NEW SUZUKI SX4 S-CROSS

PIZ SULAI® 4x4

DES Fr. 27 490.- OU DES Fr. 208.-/MOIS



PIZ Sulai

GRATUIT
QUATRE ROUES
D'HIVER
PREMIUM

PAQUET PIZ SULAI® ATTRACTIF Y COMPRIS:

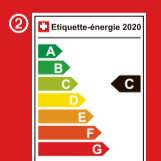
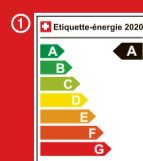
quatre jantes alu d'hiver avec pneus de marque premium, gratte-givre SnoShark, paquet design sport, baguettes marche-pied, garnissages volant, porte-clés, tapis Deluxe et un tapis de coffre pratique – le tout au look exclusif PIZ SULAI®.



AVANTAGES CLIENT JUSQU'A:

Fr. 2 370.-

Série spéciale limitée, jusqu'à épuisement du stock.



ROULER SUZUKI, C'EST ECONOMISER DU CARBURANT: New Suzuki SX4 S-CROSS PIZ SULAI® 4x4, boîte manuelle à 6 rapports, Fr. 27 490.-, consommation de carburant normalisée: 7.31/100 km, catégorie de rendement énergétique: C, émissions de CO₂: 164 g/km; New Suzuki Swift PIZ SULAI® 4x4, boîte manuelle à 5 rapports, Fr. 20 490.-, consommation de carburant normalisée: 5.81/100 km, catégorie de rendement énergétique: A, émissions de CO₂: 131 g/km; New Suzuki Ignis PIZ SULAI® Hybrid 4x4, boîte manuelle à 5 rapports, Fr. 19 490.-, consommation de carburant normalisée: 5.91/100 km, catégorie de rendement énergétique: A, émissions de CO₂: 132 g/km; **photo grand format:** New Suzuki SX4 S-CROSS PIZ SULAI® Top 4x4, boîte manuelle à 6 rapports, Fr. 31 490.-, consommation de carburant normalisée: 7.31/100 km, catégorie de rendement énergétique: C, émissions de CO₂: 164 g/km; New Suzuki Swift PIZ SULAI® Top Hybrid 4x4, boîte manuelle à 5 rapports, Fr. 23 190.-, consommation de carburant normalisée: 5.71/100 km, catégorie de rendement énergétique: A, émissions de CO₂: 128 g/km; New Suzuki Ignis PIZ SULAI® Top Hybrid 4x4, boîte manuelle à 5 rapports, Fr. 21 490.-, consommation de carburant normalisée: 5.91/100 km, catégorie de rendement énergétique: A, émissions de CO₂: 132 g/km. Avantage client y compris prime de Fr. 1 000.- pour la gamme de modèles New Suzuki Ignis. Offre valable jusqu'au 29 février 2020 (immatriculation effectuée d'ici le 29 février 2020).

Conditions de leasing: durée 24 mois, 10 000 km par an, taux d'intérêt annuel effectif de 0.9%. Assurance casco complète obligatoire, acompte spécial: 30% du prix de vente net. Le taux d'intérêt du leasing dépend de la durée. Votre revendeur officiel Suzuki se fera un plaisir de vous soumettre une offre de leasing individuelle adaptée à vos besoins pour la Suzuki de votre choix. Notre partenaire de leasing est MultiLease AG. **Tous les prix indiqués sont des recommandations sans engagement, TVA comprise.**

Le N°1 des compactes



www.suzuki.ch